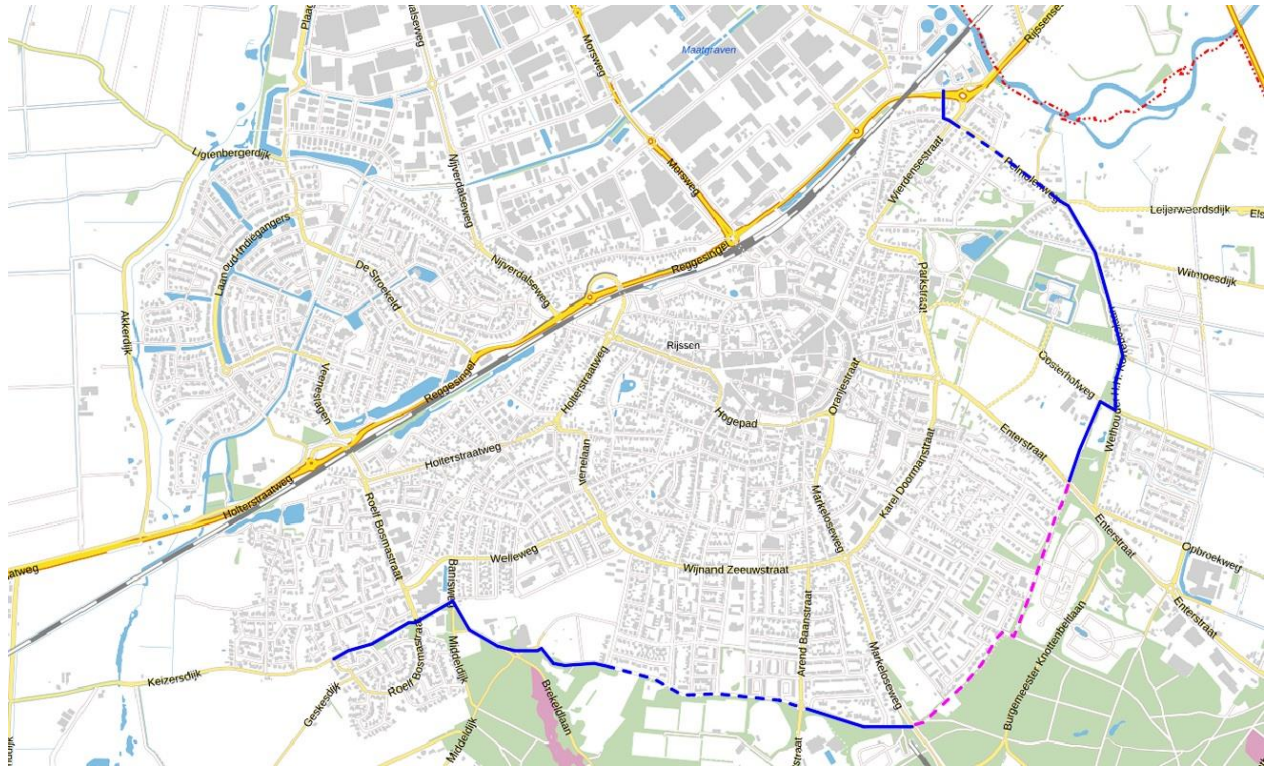


Fietsstructuur Rijssen-Zuid

Fietsstructuur Rijssen-Zuid

Aan de zuidzijde van Rijssen is een fietsstructuur aanwezig tussen de Keizersdijk aan de westzijde van Rijssen en de fietstunnel Verenlandweg aan de oostzijde van Rijssen. De fietsstructuur loopt voor een deel via bestaande fietsvoorzieningen zoals fietspaden of fietsstroken. Zie doorgetrokken lijnen in afbeelding 1.



Afbeelding 1

Vanwege de toename van het fietsverkeer tussen wonen en de scholen (basis en voorgezet onderwijs), de sportvoorzieningen (Het Opbroek en de Koerbelt) en ook recreatief fietsverkeer zijn goede fietsvoorzieningen en oversteekvoorzieningen aan de zuidzijde van Rijssen steeds meer van belang. In de fietsstructuur Rijssen-Zuid zijn een aantal onderdelen die nog niet zijn voorzien van fietsvoorzieningen. Daarom is de gemeente Rijssen-Holten bezig met het stapsgewijs uitwerken van plannen om te komen tot een logische, veilig en goed ingerichte fietsstructuur.

Fietsvoorzieningen tussen de Markeloseweg en de Enterstraat

In 2023 zijn op de Wethouder Korteboslaan de voorzieningen tussen de Oosterhofweg en de Leijerweerdijk afgerond. De volgende stap is het uitwerken van de ontwerpplannen voor de fietsstructuur tussen de Markeloseweg en de Enterstraat aan de zuidzijde van Rijssen. Het ontwerpplan bevat de volgende onderdelen. Zie afbeelding 2.



Afbeelding 2

A. Herinrichting kruispunt Markeloseweg – Kruisweg

De bestaande fietsvoorzieningen (fietsstroken) op de Kruisweg sluiten aan op dit kruispunt. Het kruispunt wordt verbreed en er worden op de Markeloseweg middengeleiders aangebracht. Hierdoor wordt het oversteken voor fietsers en voetgangers veiliger omdat in twee etappes de Markeloseweg overgestoken kan worden.

B. Fietsverbinding tussen de Markeloseweg en de Casparus B.J. Landweerlaan

Dit onderdeel is op dit moment nog een ontbrekende schakel in de fietsstructuur aan de zuidkant van Rijssen. Er wordt een fietsverbinding gemaakt door het bestaande pad langs de bosrand te verharderen. Zo ontstaat een logische directe fietsverbinding tussen de Markeloseweg en de Casparus B.J. Landweerlaan. In verband met de sociale veiligheid, is het voornemen om langs de fietsverbinding verlichting te plaatsen met een dimregeling. De fietsverbinding wordt door middel van borden aangewezen als toeristisch fietspad. Snor -en bromfietsen zijn daarom niet toegestaan. Wandelaars kunnen gebruik maken van het verharde pad of de ruimte er naast. De aanliggende percelen zoals het Markeloseveldje en de weide blijven vanaf de Markeloseweg bereikbaar.

C. Fietsstraat Schapendijk

De Schapendijk tussen de Casparus B.J. Landweerlaan en de Enterstraat wordt ingericht als fietsstraat door midden op de Schapendijk een rode rijloper voor het fietsverkeer aan te brengen in combinatie met fietsstraatborden en fietsstraatsymbolen op het wegdek. Overig verkeer mag ook gebruik blijven maken van de Schapendijk.

D. Herinrichting kruispunt Enterstraat – Schapendijk

De fietsstraat Schapendijk sluit aan op dit kruispunt. En aan de andere zijde van het kruispunt op het bestaande fietspad Schapendijk dat via de Oosterhofweg aansluit op de fietsstraat Wethouder Korteboslaan richting de Pelmolenweg. Het kruispunt wordt verbreed en er worden op de Enterstraat middengeleiders aangebracht. Hierdoor wordt het oversteken voor fietsers veiliger omdat in twee etappes de Enterstraat overgestoken kan worden. Ook steken fietsers niet meer over op het midden van het kruispunt, maar op een aparte fietsoversteek naast het kruispunt. Tussen de Graaf Ottostraat en de Enterstaat wordt een voetpad aangelegd.

Toekomstige onderdelen

Toekomstig onderdelen in de fietsstructuur Rijssen-Zuid, zijn het aanbrengen van fietsvoorzieningen op de Vincent van Goghstraat en de Turfweg. De herinrichting van de Pelmolenweg en de herinrichting van het kruispunt Wierdensestraat – Pelmolenweg aansluitend op de fietstunnel Verenlandweg. Voor deze onderdelen van de fietsstructuur moet de planvorming nog verder uitgewerkt worden.

Mei 2024